

RODRIGO E SILVA MARTINS
2º OFICIAL DE NÁUTICA II/1 / III/3
3rd MATE ADVANCED DPO



Brasileiro / *Brazilian*, Casado / *Married*, Idade / *Age*: 37 anos.

Endereço / *Address*: Rua Dr. Júlio Olivier, 247, Centro; Município: Macaé - RJ.

CEP: 27913 - 161.

Tel. Celular e WhatsApp: (21) 9 7449-4842.

E-mail: rodrigoceano89@gmail.com

Graduação – Qualificação / Graduation – Qualification

- Inglês avançado / *Advanced English*.
- Passaporte / *Passport n°*: FT129977.
- Certificado de Competência / *Certificate of Competency (CoC) n°*: 103113680. *Regulations*: II/1 / III/3 / IV/2 / VI/1 / VI/2 §1º / VI/3 / VI/4 §1º / VI/5.
- Número de Inscrição (CIR) / *Registration n°*: 802P2012001360.
- ASON – Adaptação para Segundo Oficial de Náutica / *Adaptation for 3rd Officer Course* – CIABA.
- Curso de Oceanografia – UFPA-Universidade Federal do Pará / *Oceanography Course*.
- Curso Básico de Posicionamento Dinâmico / *Dinamic Positioning Basic Course* - Maersk Training.
- Curso Avançado de Posicionamento Dinâmico / *Dinamic Positioning Advanced Course* – C-Mar.

Cursos de Certificados DPC–1034

- EESS – Especial de Embarcação de Sobrevivência e de Salvamento / *Special in Survival Craft and Rescue Boats*.
- EERR – Especial de Embarcações de Resgate Rápido / *Especial Course in Fast Rescue Boats*.
- EBGL – Especial Básico de Navios-Tanque para Gás Liquefeito / *Basic Training for Liquefied Gas Tanker Cargo Operation*.
- EBPQ – Especial Básico de Navios-Tanque Petroleiros e Produtos Químicos / *Basic Training for Oil and Chemical Tanker Cargo Operations*.
- EGPO – Gerenciamento de Passadiço para Oficiais / *Officers Bridge Procedures Management Course*.
- HPAP – Habilitação Profissional para Administração de Recursos do Passadiço / *Professional Skills on Bridge Resource Management*.
- TBS – Instrução Básica em Sobrevivência Pessoal, Comb. a Incêndio, Prim. Socorros, Seg. Pessoal e Resp. Social / *Basic Instructions in Personal Survival, Firefighting, First Aid, Personal Safety, Social Responsibilities*.
- EOCA – Especial de Operações com Cargas Perigosas no Trabalho Aquaviário / *Special Course of Operations with Dangerous Cargo at Seafares Work*.

- HPCP – Habilitação Profissional para Operação com Cargas Perigosas / *Professional Skills for Operations with Dangerous Cargoes.*
- EPSM – Especial de Primeiros Socorros Médicos / *Medical First Aid Special Course.*
- ECDIS – Especial para Operador ECDIS / *Electronic Chart Display and Information System Course.*
- EOPN – Especial para Oficial de Proteção do Navio / SSO – *Ship Security Officer Course.*
- ECIA – Especial Avançado de Combate a Incêndio / *Special Advanced Fire-Fighting Course.*
- EARP – Especial de Operador ARPA / *Automatic Radar Plotting Aids Operator.*
- EROG – Especial em Rádio Operador Geral / *GMDSS General Radio Operator Course.*
- ESPM – Especial de Proficiência em Embarcações de Sobrevivência e Resgate no Mar / *Proficiency in Survival Craft and Rescue Boat.*

Experiência Profissional / *Professional Experience*

- Empresa / *Company*: Galaxia Maritima.
- Posição / *Position*: Segundo Oficial de Náutica / Third Officer.
- Navio / *Vessel*: Varada Ilheus(OSRV-DP1), Varada Ipanema(PSV-Diving-DP2), Vega Chaser(PSV-DP1), Varada Buzios(OSRV-DP2), Varada Ibiza(OSRV-DP1), Varada Maresias(OSRV-DP2).
- Período / *Period*: 11/2013 – 04/2017 (período trabalhado com tripulação estrangeira / *period worked with foreign crew.*
- Empresa / *Company*: Companhia Brasileira de Offshore.
- Posição / *Position*: Praticante a Oficial de Náutica / Deck Cadet.
- Navio / *Vessel*: CBO Ana Luisa(PSV-Fluideiro-DP1) and CBO Copacabana(PSV-DP2).
- Período / *Period*: 08/2012 – 09/2013.

Informações Adicionais / *Additional Information*

Com 240 dias de watchkeeping no Log Book DP.

Bons conhecimentos de manobra em manual ou em DP Classe 1 e Classe 2.

Bom conhecimento de informática.

Bom relacionamento com as tripulações onde trabalhei /

With 240 days of watchkeeping in the DP Logbook

Good knowledge of maneuvering in manual or in DP Class 1 and Class 2.

Good computer skills.

Good relationship with the crews where I worked.